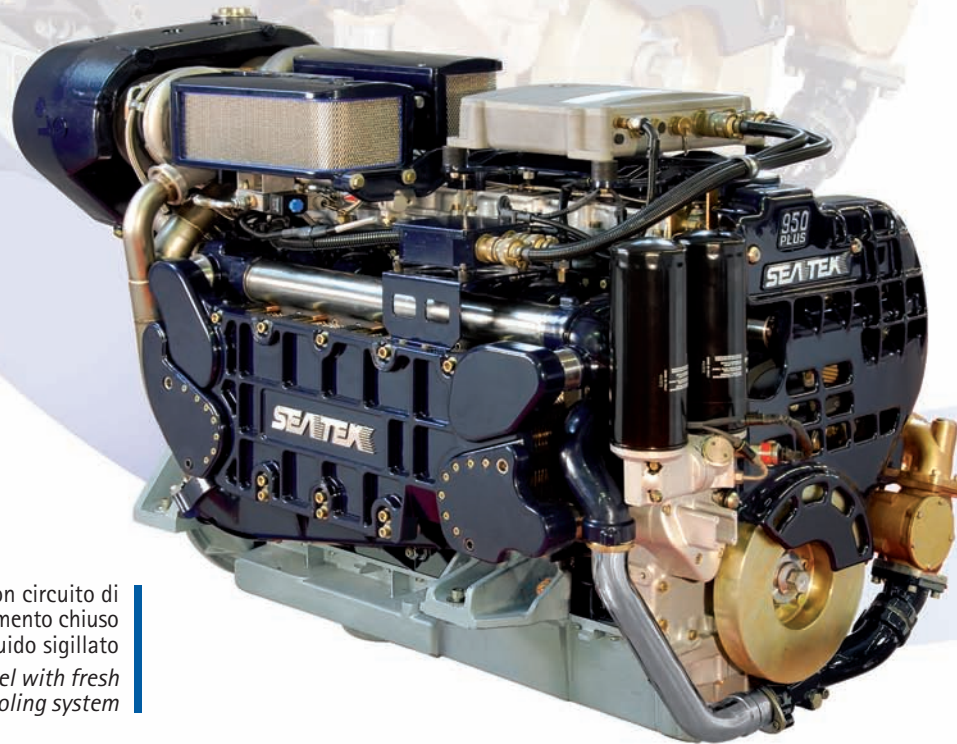


The Seatek logo is positioned in the top right corner. It features the word "SEATEK" in a bold, blue, sans-serif font. The letters "A" and "E" are stylized with horizontal lines passing through them. The background of the entire advertisement is a faded image of the Seatek 950 Plus engine, with a circular inset in the top left showing a boat's wake on the water.

950 Hp
3200 rpm

950 Plus **Elettronico** **BI-TURBO**



Con circuito di
raffreddamento chiuso
a liquido sigillato
*Model with fresh
water cooling system*

Il Mod Seatek 950 Plus Elettronico BI-Turbo è un motore completamente di serie a controllo elettronico ad altissime prestazioni. 6 cilindri in linea, turbine sequenziali gestite elettronicamente dal S.E.M.S. (Seatek Engine Management System) dedicato a questo specifico motore. È coperto da garanzia Seatek. È destinato ad imbarcazioni molto performanti, sportive e può essere destinato anche alle corse.

The Mod Seatek 950 Plus Electronic Twin-Turbo charged is a very high performance electronic controlled engine totally built in series. 6 line cylinders, sequential turbo chargers controlled by the S.E.M.S. (Seatek Engine Management System) design and dedicated for this application The engine is covered by Seatek warranty and it is dedicated to high performance hull and racing.

Caratteristiche tecniche Technical specifications	
Configurazione <i>Configuration</i>	Diesel 4 t. iniez. dir. <i>Diesel 4 cy. dir. inj.</i>
Numero cilindri <i>No. of cylinder</i>	6 in linea <i>6 in line</i>
Alesaggio/Corsa <i>Bore/Stroke</i>	127/135 mm <i>127/135 mm</i>
Cilindrata totale <i>Total displacement</i>	10,3 Lt. <i>10,3 Lt.</i>
N. valvole <i>No. of valves</i>	4 per cilindro <i>4 per cylinder</i>
Peso a secco <i>Dry weight</i>	980 Kg <i>2156 lbs</i>
Potenza massima <i>Max output</i>	698 kW (950 HP) <i>698 kW (950 HP)</i>
Velocità <i>Speed</i>	3200 rpm <i>3200 rpm</i>
Consumi <i>Fuel consumption</i>	230 gr/kWh <i>6,00 Ounce/Hph</i>

Seatek si riserva la possibilità di modificare per motivi tecnici le caratteristiche indicate senza alcun obbligo di preavviso • As technical advances continue, specification may vary.

ALLESTIMENTO STANDARD

LDA: Limitatore di fumo • Regolatore di giri meccanico • Waste gate raffreddata • Campana coprivalanoSAE2 • Impianto elettrico a 24V poli isolati con alternatore da 80A • Filtro aria inox a secco • Riser raffreddato • Collettore di scarico raffreddato • Turbina raffreddata • Gruppo intercooler • Pompa estrazione olio manuale • Scambiatore raffreddamento gasolio • Predisposizione strumenti analogici: Pressione aria turbo, Pressione olio motore, Temperatura acqua, Temperatura olio motore, Contagiri, Tensione di ricarica, Pressione olio invertitore • Pedana di protezione dei tubi iniezione • Scambiatore raffreddamento gasolio

A COMPLETAMENTO FORNITURA

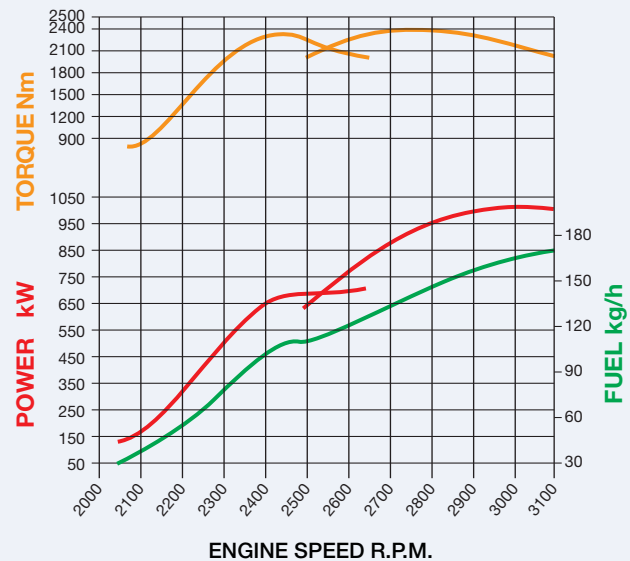
Display LCD touch screen 10' con integrato Pc 512 MB expand. • Strumenti ridondanza • Manette elettroniche • Cavi di collegamento motore plancia.

A RICHIESTA

Sospensioni elastiche • Manicotto flessibile di collegamento tubo di scarico • Pompa idroguida • Invertitore montato

CURVE CARATTERISTICHE/ PERFORMANCE CURVES

MOD. 950 PLUS Bi-Turbo / Twin Turbo



STANDARD EQUIPMENT

LDA: Smoke limiting system • Mechanic governor • Water cooled waste gate • SAE2 flywheel housing • 24V electric system insulated pole 80A alternator • Dry air filter with stainless net • Water cooled riser • Water cooled exhaust manifold • Water cooled turbocharger • Intercooler • Manual oil sump • Fuel water heat exchanger • Connection for analogic gauges: turbocharger air pressure, engine oil pressure, tachometer, battery charge voltage, gear/box oil pressure • Injection line protection plate • Fuel heat exchanger.

SCOPE OF THE SUPPLY

Display LCD 10' touch screen complete of Pc 512MB • Redundancy instrument • Electronic throttle • Set of cable dashboard-engine.

OPTIONAL

Flexible mounting • Riser connection kit either rigid or flexible • Auxiliary pump (power steering)

