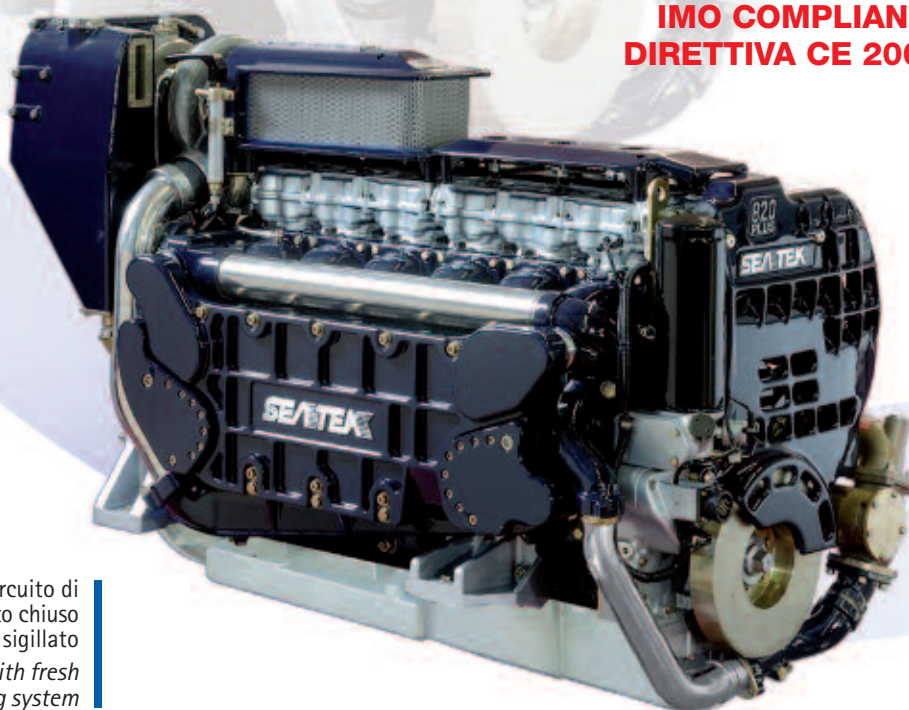


**SEATEK**

**820 Hp**  
**3100 rpm**

# 820 Plus

**IMO COMPLIANT &  
DIRETTIVA CE 2003/44**



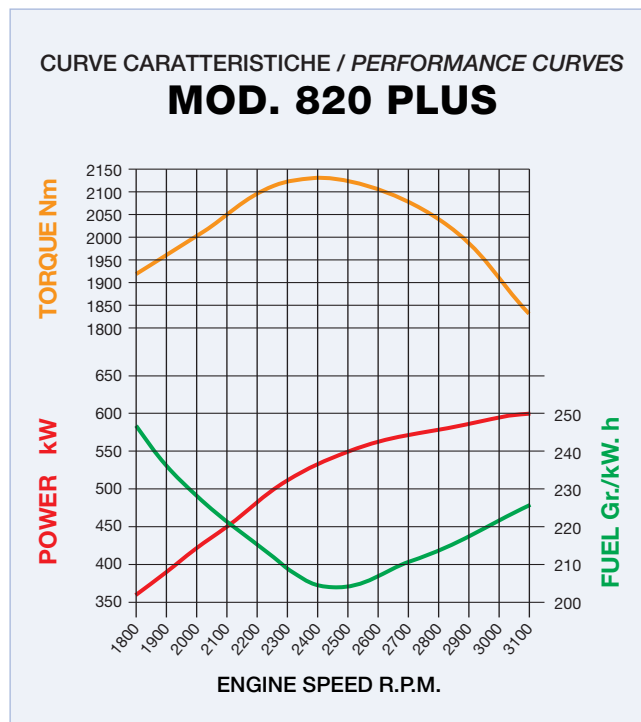
Con circuito di  
raffreddamento chiuso  
a liquido sigillato  
*Model with fresh  
water cooling system*

Il motore è a controllo completamente meccanico ad altissime prestazioni e rappresenta l'ultimo risultato del reparto Ricerca e Sviluppo il cui obiettivo principale è stato l'incremento dell'affidabilità e dei tempi di intervento per la manutenzione. È un motore assolutamente di serie, già adottato da enti militari per le proprie imbarcazioni di elite ed è l'ideale applicazione per barche da diporto con doti velocistiche di rilievo, validissima alternativa di motori benzina.

*The engine is a totally mechanic controlled engine, a very high performance model and it represents the last result of the Research and Develop department which focused on getting a reliable engine with long maintenance schedule. It is definitely a serial engine, already adopted by the military high speed elite vessels, it is the perfect choice for high speed pleasure boats and the good alternative to gas engines.*

Caratteristiche tecniche Technical specifications	
Configurazione Configuration	Diesel 4 t. iniez. dir. Diesel 4 cy. dir. inj.
Numero cilindri No. of cylinder	6 in linea 6 in line
Alesaggio/Corsa Bore/Stroke	127/135 mm 127/135 mm
Cilindrata totale Total displacement	10,3 Lt. 10,3 Lt.
N. valvole No. of valves	4 per cilindro 4 per cylinder
Peso a secco Dry weight	920 Kg 2024 lbs
Potenza massima Max output	603 kW (820 HP) 603 kW (820 HP)
Velocità Speed	3100 rpm 3100 rpm
Consumi Fuel consumption	206 gr/kWh 5,30 Ounce/Hph

Seatek si riserva la possibilità di modificare per motivi tecnici le caratteristiche indicate senza alcun obbligo di preavviso • As technical advancements continue, specification may vary.



## ALLESTIMENTO STANDARD

LDA: Limitatore di fumo • Regolatore di giri meccanico • Waste gate raffreddata • Campana coprivolanoSAE2 • Impianto elettrico a 24V • poli isolati con alternatore da 80A • Filtro area inox a secco • Riser raffreddato • Collettore di scarico raffreddato • Turbina raffreddata • Gruppo intercooler • Pompa estrazione olio manuale • Predisposizione strumenti analogici: Pressione aria turbo, Pressione olio motore, Temperatura acqua, Temperatura olio motore, Contagiri, Tensione di ricarica, Pressione olio invertitore • Pedana di protezione dei tubi iniezione • 10 Mt prolunga elettrico • Scambiatore raffreddamento gasolio.

## A RICHIESTA

Sospensioni elastiche • Manicotto flessibile di collegamento riser tubo di scarico • Pompa idroguida • Invertitore montato • Serie strumenti analogici • Seatektronic • Pompa di sentinacomandata da cinghia con innesto elettromeccanico

## STANDARD EQUIPMENT

LDA: Smoke limiting system • Mechanic governor • Water cooled waste gate • SAE2 flywheel housing • 24V electric system insulated pole 80A alternator • Dry air filter with stainless net • Water cooled riser • Water cooled exhaust manifold • Water cooled turbocharger • Intercooler, Sump drain manual pump • Connection for analogic gauges: turbocharger air pressure, engine oil pressure, tachometer, battery charge voltage, gearbox oil pressure • Injection line protection plate • Electric system extension cable (32.8 ft) • Fuel water heat exchanger.

## OPTIONAL

Flexible mounting • Riser connection kit either rigid or flexible • Auxiliary pump (powering steering) • Analogic gauge set • Seatektronic • Belt drive bilge pump with electromechanic control

